

Къ осмотру Офицерской Воздухоплавательной Школы.

Въ Офицерской Воздухоплавательной Школѣ экскурсанты посѣтятъ физическую, аэродинамическую и механическую лабораторіи, музей и мастерскую, при чемъ имъ будетъ показано:

Въ первыхъ двухъ лабораторіяхъ:

1) Большая аэродинамическая труба ($D = 60$ ст. НР = 10, скорость потока — 25 метр. въ секунду въ трубѣ и 45 метр. въ секунду при выходѣ изъ трубы).

2) Аэродинамическіе вѣсы Ренара-Рябушинскаго для изслѣдованія воздушныхъ винтовъ на мѣстѣ.

3) Приборъ для изслѣдованія винтовъ съ примѣненіемъ стробоскопа.

4) Изслѣдованіе воздушныхъ винтовъ въ трубѣ.

5) Малая (учебная) аэродинамическая труба (скорость потока 12 метр. въ секунду).

6) Приборъ для изслѣдованія зависимости давленія воздуха отъ угла встрѣчи и для опредѣленія центра давленія.

7) Приборъ для повѣрки анероидовъ и анемометровъ.

8) Практическія работы обучающихся офицеровъ.

Въ механической лабораторіи: двигатели внутренняго сгоранія, ихъ модели и др.

Кромѣ того, будутъ показаны модели аэроплановъ, учебная модель воздушнаго шара и отдѣльныя его части: оболочка, клапанъ для выпуска газа, разрывное приспособленіе, апендиксъ, сѣтка, гайдропъ и проч.

По случаю зимняго времени полетовъ не производится, а потому въ собранномъ видѣ нѣтъ ни дирижаблей, ни воздушныхъ шаровъ, а самый эллингъ закрытъ.