

## Къ осмотру Офицерской Электротехнической Школы.

Задачею школы является подготовка офицеровъ для службы связи въ войскахъ.

Курсъ обученія въ школѣ двухгодичный.

Число обучающихся въ Школѣ офицеровъ—восемьдесятъ. Главными предметами обученія являются: Освѣтительная электротехника, городской и полевой телеграфъ, радіотелеграфія, полевая свѣтовая сигнализациа, минное и подрывное дѣло.

Въ Радио-телеграфномъ Кабинетѣ будетъ показано участникамъ экскурсіи слѣдующее:

1. Станція системы Tele-funken со звучащей искрой.
2. Станція Русскаго Общества беспроволочныхъ телеграфовъ.
3. Станція Слаби-Арко стараго типа.
4. Станція Рейна многотонной системы Фильтонъ, постоянного тока.
5. Усилитель звука.
6. Фотографическій приѣмникъ.

Для беспроволочнаго телеграфированія имѣется мачта въ 50 метровъ высотой; емкость ея проводовъ около 1200 сантим. Электромагнитныя волны имѣють длину отъ 400 до 2400 метровъ. Для практическаго обученія радіотелеграфіи имѣется вторая радіо-телеграфная станція въ Царскомъ Селѣ. Считаемоъ небезполезнымъ привести схему устройства современныхъ передаточной и приѣмной радіотелеграфныхъ станцій.

Въ химической лабораторіи будетъ произведено примѣрное испытаніе взрывчатаго вещества въ бомбѣ Golaz'a, заключающееся въ измѣреніи силы взрыва и объема получающагося газа.

Въ Телеграфномъ Кабинетѣ будутъ показаны:

1. Ацетилено-кислородный сигнальный аппаратъ, діаметръ его 25 сантим.; радіусъ дѣйствія 60—70 верстъ.
2. Ацетилено-кислородный прожекторъ для освѣщенія мѣстности до 1000 шаговъ.
3. Гелиографная установка, имѣющая радіусъ дѣйствія при лучшихъ условіяхъ погоды въ 30 верстъ.
4. Телефонная установка.
5. Телеграфная установка.

Въ Лабораторіи двигателей внутренняго горѣнія будутъ показаны:

1. Газо-генераторный двигатель системы Отто Дейцъ на 12 силъ.
2. Керосиновый двигатель Лангензипена.
3. Бензиновый двигатель системы Сименсъ-Гальске на 6 силъ.
4. Многоцилиндровый бензиновый двигатель системы Даймлеръ.
5. Бензино-керосиновый двухтактный двигатель системы Фай и Бовенъ, на моторномъ катерѣ, на 10 силъ.
6. Два двигателя системы de Dion-Bouton, на 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> и 6 силъ.
7. Керосиновый двигатель системы Гарднера на 10 силъ.
8. Спиртовой двигатель системы Аргусъ для полевыхъ прожекторовъ на 10 силъ.
9. Двигатель системы Fabrique nationale мотоциклеточнаго типа, но установленный для вращенія динамомашины полевой радіо-станціи.

Въ Учебно-электрической Станціи будутъ показаны:

1. Три водотрубныхъ котла съ пароструйными экономическими топками.

2. Автоматическій регистрирующій анализаторъ газовъ для опредѣленія совершенства сгорания топлива.

3. Аппаратъ Брюна для устранения накипи въ котлахъ.

4. Три паровыхъ вертикальныхъ машины тройного расширения съ конденсаціей на 200, 150 и 80 силъ.

5. Двухцилиндровый двигатель Дизеля на 70 силъ.

6. Три рингъ-динамомашины Сименса.

7. Динамомашинка Бергмана.

8. Паровая турбина Лавала на 20 силъ.

9. Насосъ съ приводомъ отъ электродвигателя, для снабженія водою всѣхъ помѣщеній школы.

Въ Электро-освѣтительномъ Кабинетѣ школы будутъ показаны образцы матеріаловъ и рассказанъ способъ обученія слушателей школы электро-освѣтительной техники при помощи ряда относящихся сюда установокъ.

Въ электро-технической Лабораторіи будутъ показаны:

1. Шунтовая машина постоянного тока.

2. Машина переменнаго однофазнаго тока.

3. Машина трехфазнаго тока.