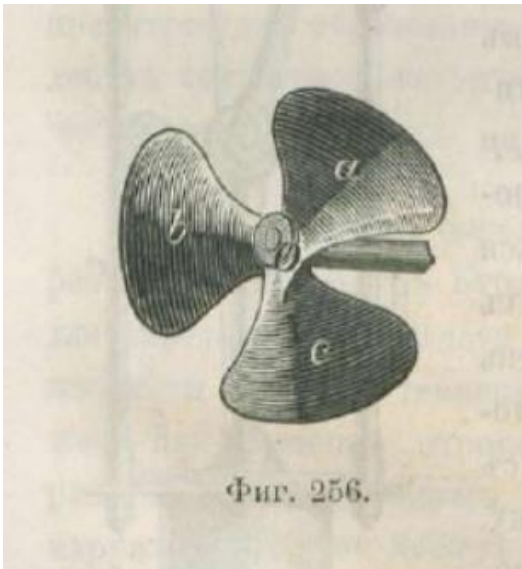


Тема «Паровые машины» - Пароход



*Первый колесный пароход «Елизавета» (1815) в России. Петербург.
Из учебника физики Константина Дмитриевича Краевича, 2-ое изд. СПб.*

Въ морѣ при волненіи колеса съ лопатками представляютъ важныя неудобства: онѣ то выходятъ изъ воды, то глубоко въ нее погружаются; будучи открыты, онѣ подвергаются дѣйствию непріятельскихъ ядеръ; наконецъ много тратится силы пара совершенно бесполезно, потому что лопатки по выходѣ изъ воды поднимаются наклонно, а, двигаясь внѣ воды, должны преодолевать сопротивленіе воздуха. Правда, можно посредствомъ особой системы эксцентриковъ сдѣлать такъ, что лопатки будутъ постоянно въ отвѣсномъ положеніи, но на это также нужно истратить нѣкоторую силу. По этимъ причинамъ предпочитаютъ употреблять вмѣсто гребныхъ колесъ винтъ. Ось, приводимая въ движеніе паровой машиной, лежитъ въ нижней части парохода по направленію длины его и выходитъ въ воду чрезъ отверстіе, сдѣланное въ подводной части кормы, въ воду. Здѣсь на концѣ ея *O* (фиг. 256) насаженъ винтъ, который состоитъ изъ трехъ крыльевъ *a*, *b* и *c*, наклоненныхъ къ оси. Если ось вращается по такому направленію, какое нужно, чтобы винтъ вывинчивался, то крылья, отталкивая воду, сообщаютъ судну поступательное движеніе. Упомянутыя неудобства колесныхъ пароходовъ не имѣютъ мѣста въ винтовыхъ.



Фиг. 256.